



Pétition n°2516

Présentation sur le contrôle technique dans l'Union européenne et au Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département des transports



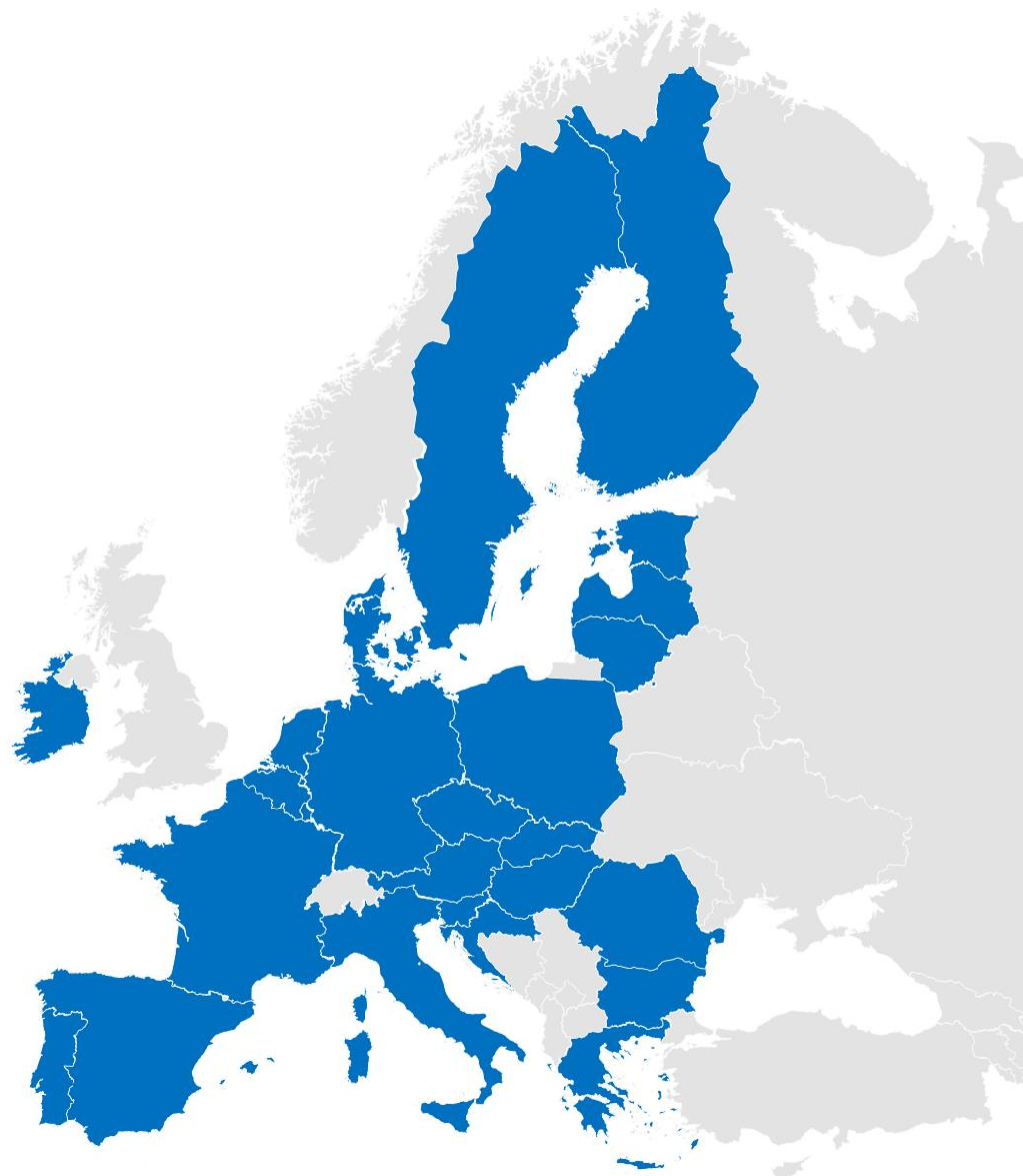
Le contrôle technique dans l'Union européenne

Aspect sécurité:

- **Feuille de route pour un espace européen unique des transports — Vers un système de transport compétitif et économe en ressources (28 mars 2011)**
 - **Sécurité totale avec zéro décès** dans le transport routiers à **partir de 2050** «**Vision Zero**»;
 - **Réduction continue des accidents liés à des défauts des véhicules;**
 - Le contrôle technique fait partie d'un dispositif plus large conçu pour garantir que **les véhicules sont maintenus dans un état acceptable au regard de la sécurité;**
 - Les véhicules dont **les systèmes techniques fonctionnent mal** ont un impact sur la sécurité routière et **peuvent contribuer à causer des accidents de la route** entraînant des blessures ou des décès;
 - Le fait de **révéler de façon précoce une défaillance** d'un véhicule **contribuerait à remédier à cette défaillance** et, par conséquent, à éviter un accident.

Aspect environnemental:

- Les véhicules dont les systèmes de **régulation des émissions fonctionnent mal** ont un **impact sur l'environnement** plus important que les véhicules correctement entretenus;
- Par conséquent, un **dispositif de contrôles techniques périodiques contribuerait à améliorer l'état de l'environnement**, en réduisant les émissions moyennes des véhicules.

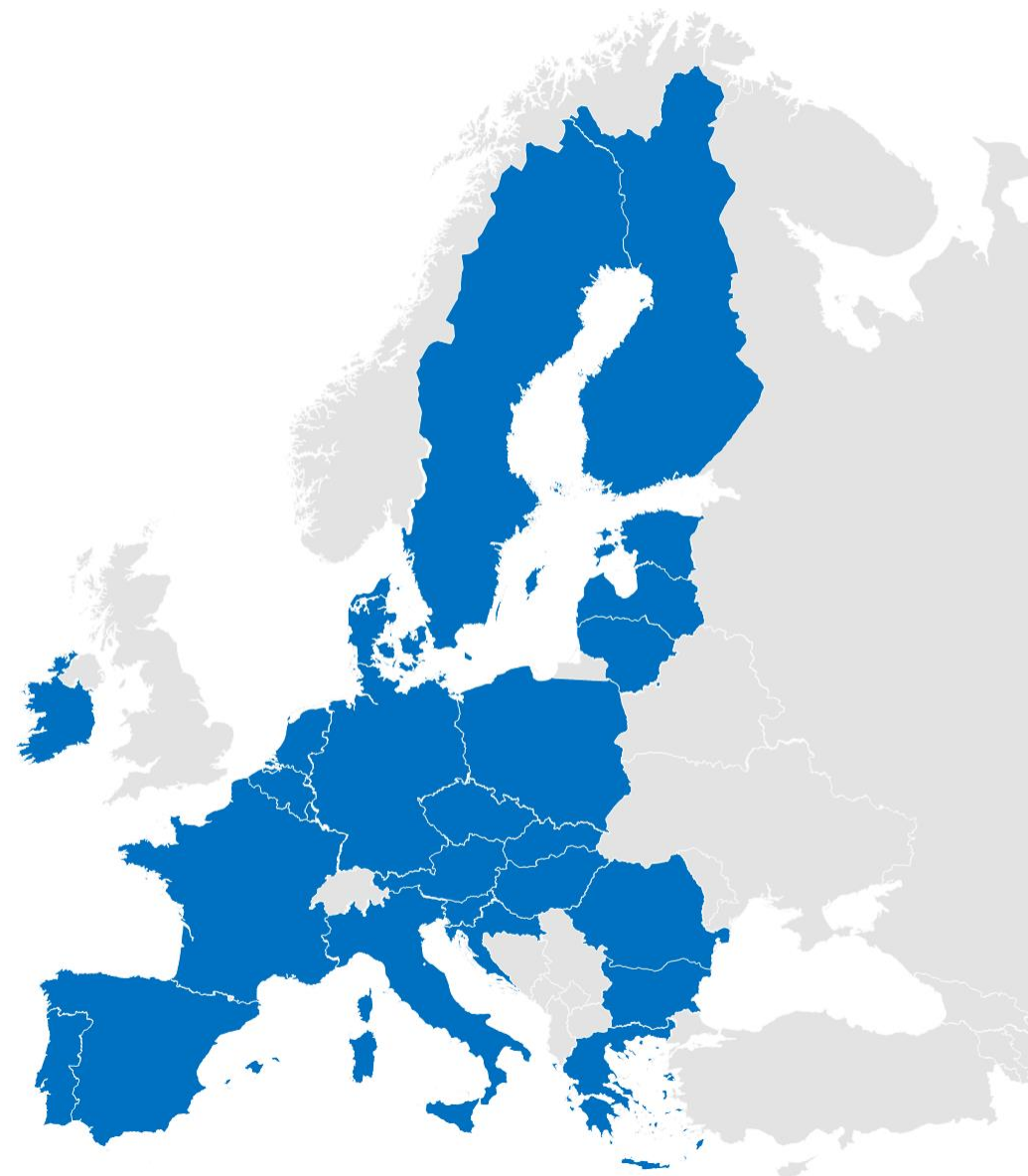




Le contrôle technique dans l'Union européenne

Aspect de protection client:

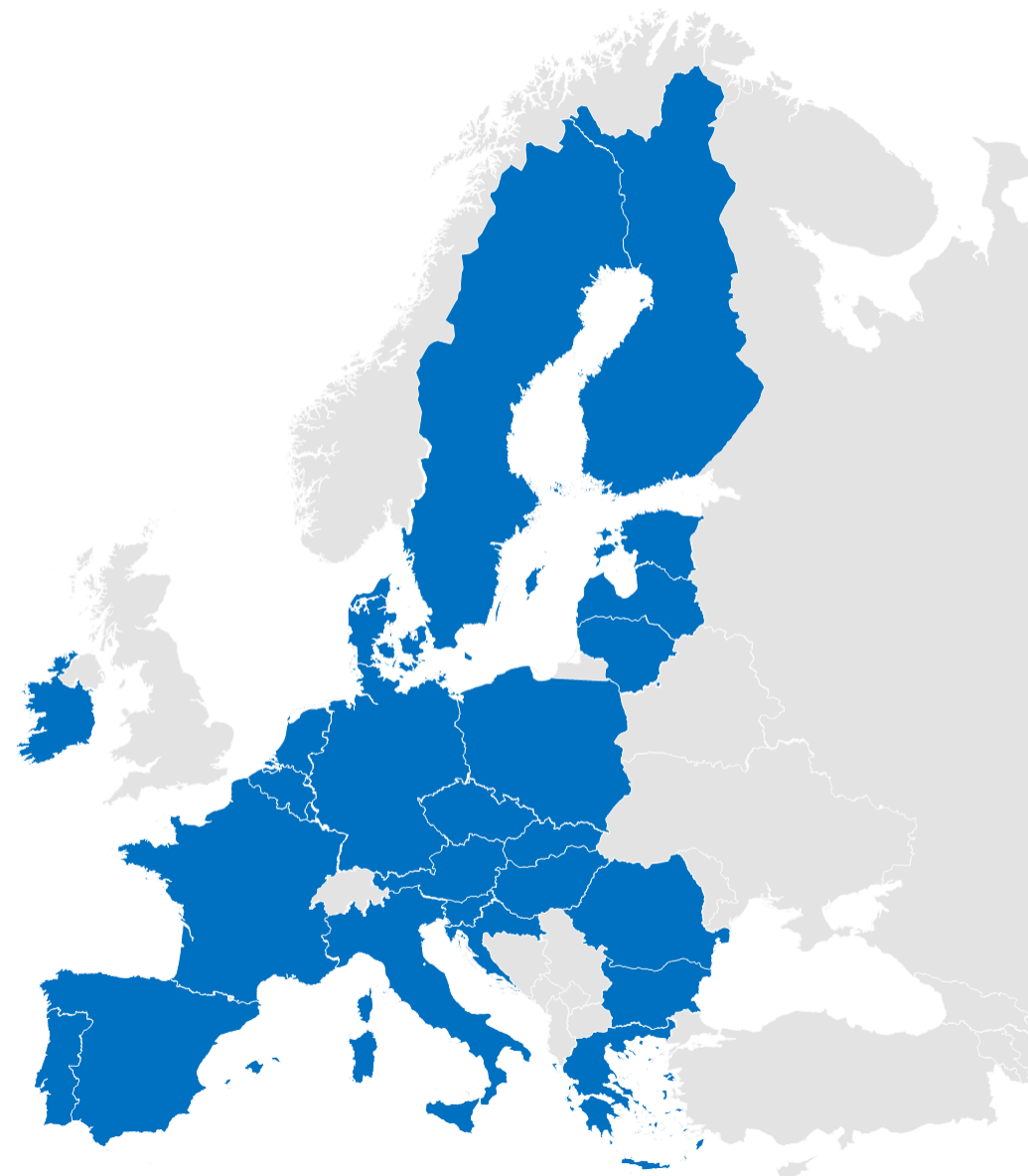
- **Vérification de l'authenticité du véhicule:**
 - Le contrôle technique permet d'assurer le nouveau propriétaire d'un véhicule d'occasion que **le véhicule n'a pas été volé ou n'a pas été modifié de manière frauduleuse;**
 - Contribue à la **confiance entre le vendeur et l'acheteur** d'un véhicule d'occasion;
 - **Recensement du kilométrage** lors de chaque contrôle technique afin de **réduire** la possibilité de **fraude d'odomètre.**
- **Réduction des coûts et fiabilité:**
 - Le contrôle technique permet de **détecter d'éventuelles pannes ou défaillances mécaniques** avant qu'elles ne deviennent un problème majeur. Cela permet de **maintenir la fiabilité du véhicule** et d'**éviter des réparations coûteuses.**





Périodicités du contrôle technique dans l'Union européenne

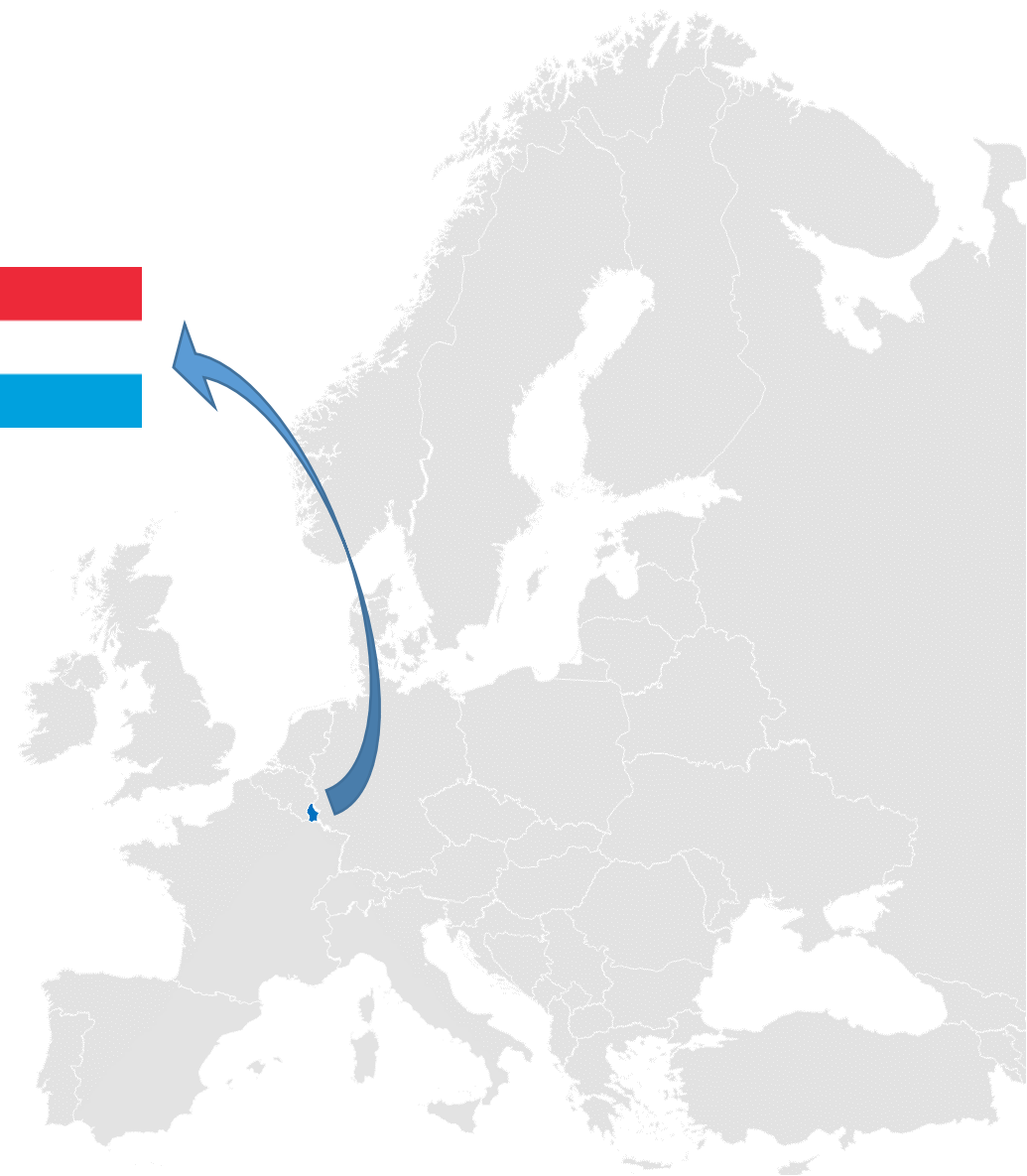
Catégories de véhicules	Périodicité Directive UE (indication en années)
Voitures à personnes	4 – 2 – 2 ...
Bus, Camions, Remorques/roulottes (m.m.a. > 3.500 kg)	1 – 1 – 1 ...
Camionnettes	4 – 2 – 2 ...
Remorques, m.m.a. ≤ 750 kg	/
Remorques/roulottes, m.m.a. 750 kg < X ≤ 3.500 kg	/
Motocycles, tricycles, quadracycles	À partir 2022 : périodicité appropriée
Tracteur à grande vitesse, v.m. > 40 km/h	4 – 2 – 2 ...





Périodicités du contrôle technique au Luxembourg

Catégories de véhicules	Dispositions antérieures (avant 1 ^{er} février 2016)	Périodicité Luxembourg (indication en années)
Voitures à personnes	0* – 3½ – 1 – 1 ...	4 – 2 – 1 – 1 ...
Bus, Camions, Remorques/roulottes (m.m.a. > 3.500 kg)	0 – ½ – ½ ...	1 – 1 – 1 ...
Camionnettes	0 – 1 – 1 ...	1 – 1 – 1 ...
Remorques, m.m.a. ≤ 750 kg	0 – 3½ – 2 – 2 ...	/
Remorques/roulottes, m.m.a. 750 kg < X ≤ 3.500 kg	0 – 3½ – 1 – 1 ...	<u>Remorques p. choses ≤ 3.500 kg:</u> 4 – 2 – 1 – 1 ... <u>Remorques p. pers:</u> 1 – 1 – 1 ...
Motocycles, tricycles, quadricycles	0 – 3½ – 1 – 1 ...	4 – 2 – 1 – 1 ...
Tracteur à grande vitesse, v.m. > 40 km/h	0 – 3½ – 1 – 1 ...	4 – 2 – 1 – 1 ...



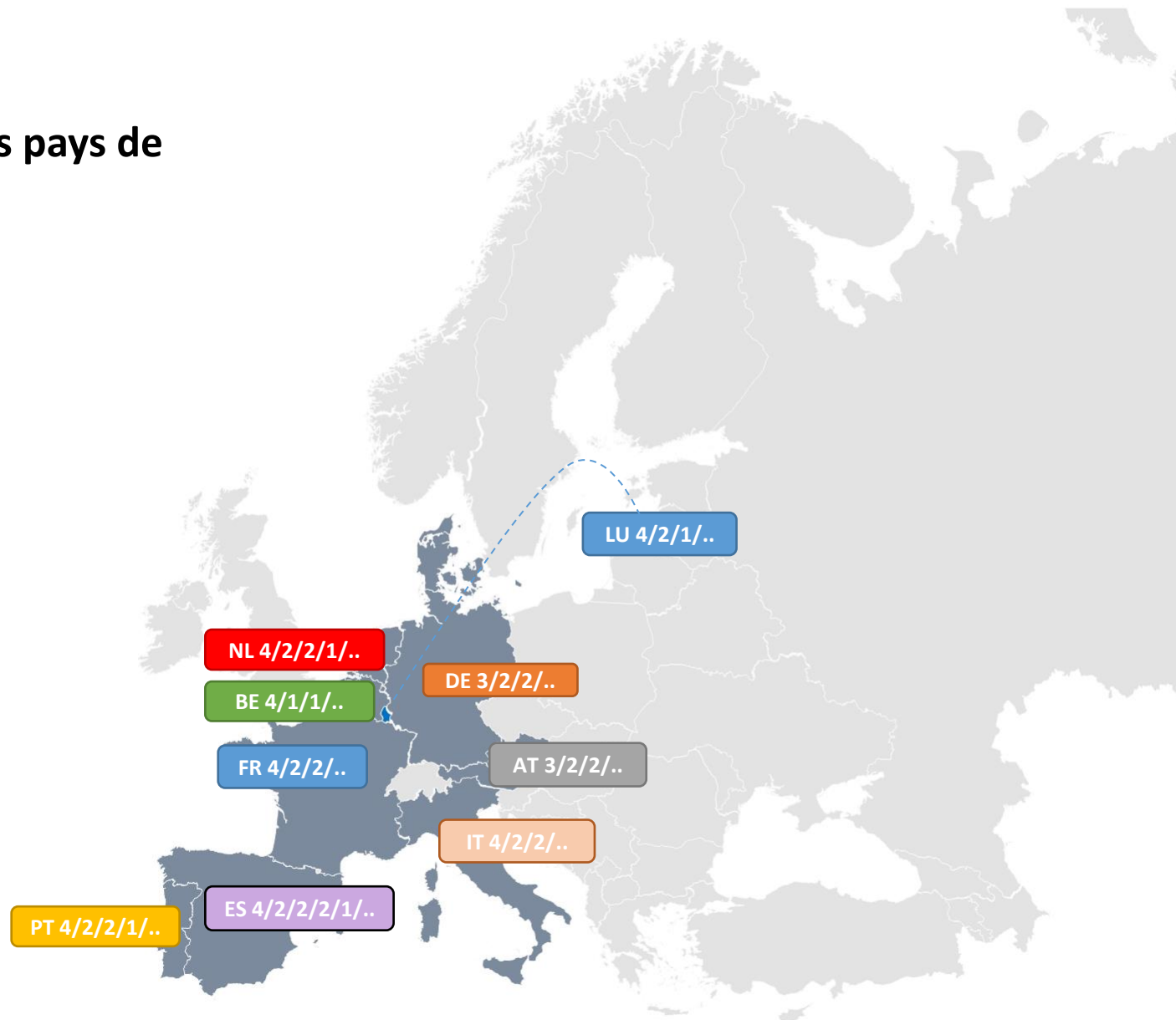
* Contrôle technique initial avant immatriculation



Périodicités du contrôle technique dans certains pays de l'Union européenne (voitures à personnes)

Périodicités des voitures à personnes selon la directive européenne 2014/45/UE:

Au plus tard quatre ans après la date de la première immatriculation du véhicule, puis au moins tous les deux ans (4/2/2/...)





Périodicités du contrôle technique au Luxembourg (voitures à personnes)

- **1^{er} CT: au plus tard 4 ans après la première mise en circulation**
- **2^e CT: au plus tard 2 ans après le premier contrôle**
- **puis annuellement**
- En **2016**, les **dispositions nationales** du CT ont été **reformées**
- Lors de cette réforme, également les **délais** entre les CT ont été **rapprochés des délais prévus dans la directive UE**
- La réforme a abouti à **une réduction du nombre de CT** et à **une prolongation des délais entre les CT**
- Le **contrôle technique initial** lors de l'immatriculation du véhicule a été **abrogé**
- Les **délais entre le premier et le deuxième CT** ont été **prolongés**

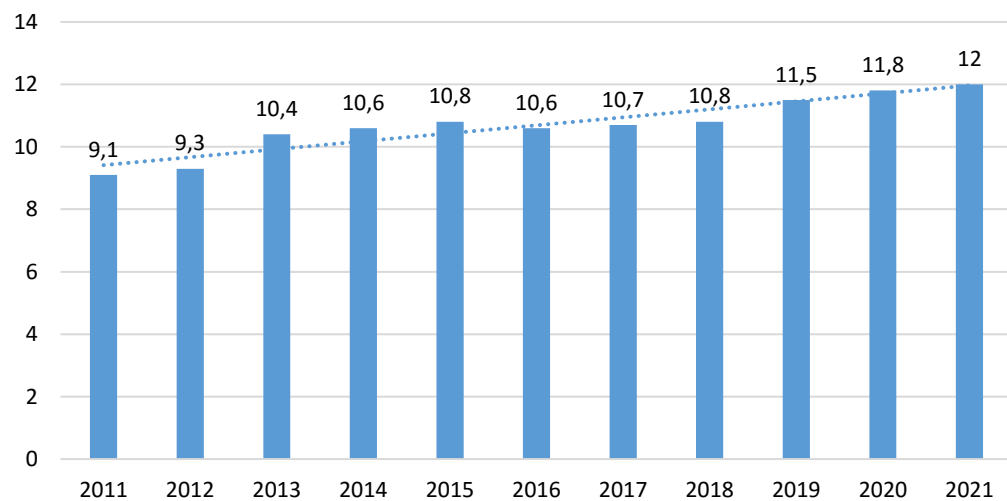
Nombre de CT pour une voiture de 7 ans (avant réforme): 6

Nombre de CT pour une voiture de 7 ans (après réforme): 3



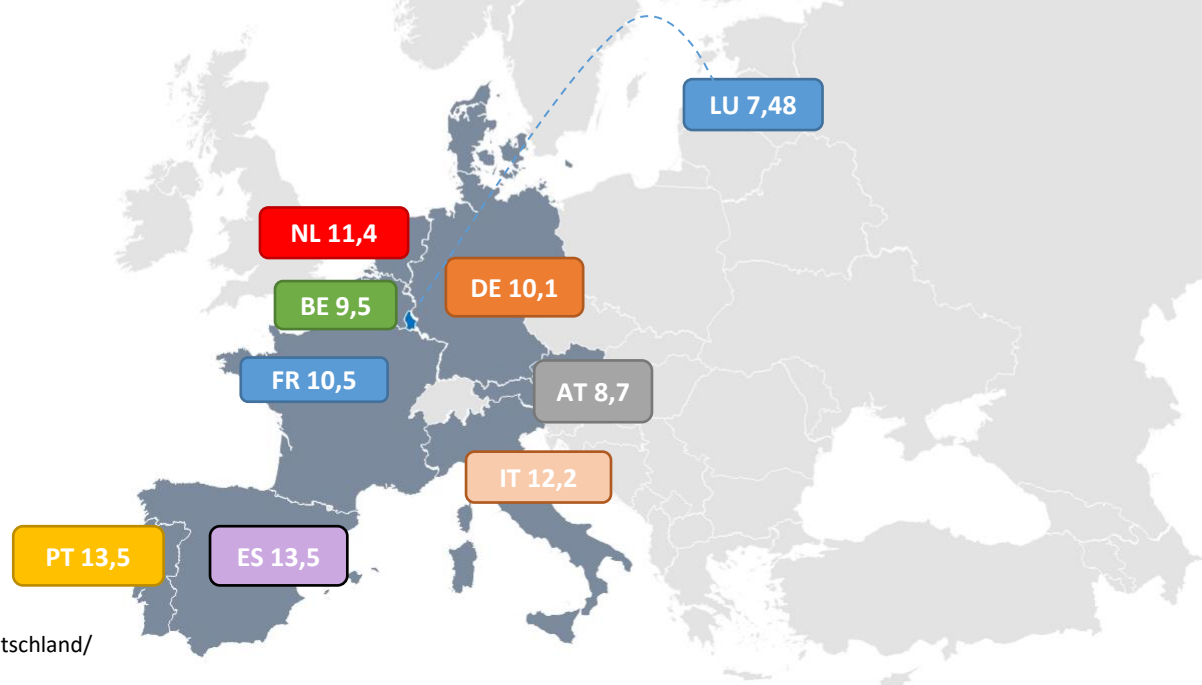
Évolution de l'âge du parc automobile dans l'UE (voitures à personnes)

- L'âge moyen des voitures à personnes en UE est de **12 ans (fin 2021)**
- Le **Luxembourg** dispose le parc automobile **le plus récent dans l'UE (7,48 ans fin 2021)**
- **Tendance d'augmentation de l'âge moyen** des voitures à personnes dans l'UE



Évolution de l'âge moyen des voitures à personnes dans l'UE

Source: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/589014/umfrage/durchschnittliches-alter-von-pkw-in-deutschland/>



Âge moyen des voitures à personnes dans certains pays de l'UE (2021)

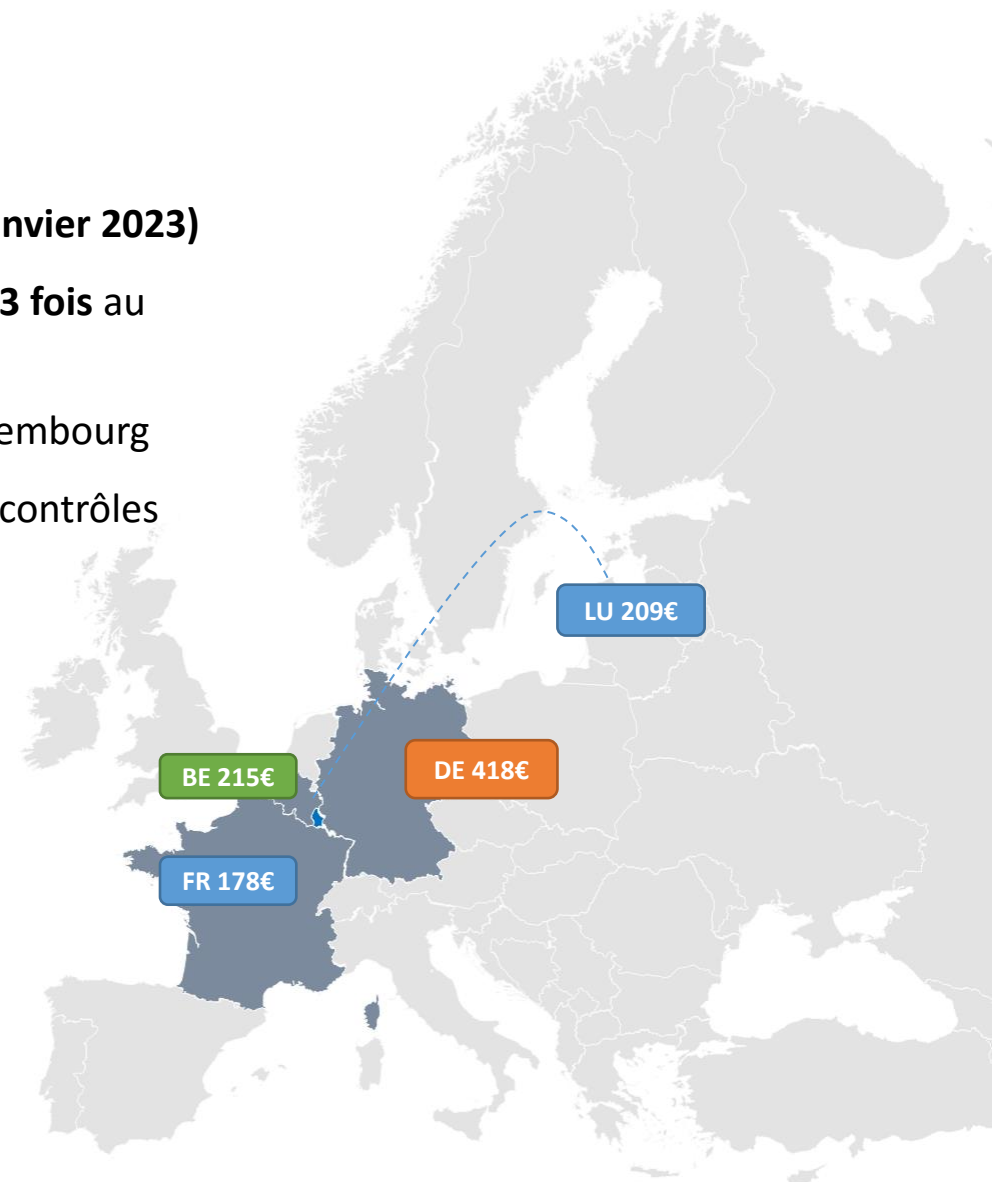


Les coûts liés au contrôle technique

- L'âge moyen d'une voiture à personnes au Luxembourg est **7,83 ans (fin janvier 2023)**
- Au Luxembourg, une voiture à personnes de cet âge doit passer au moins **3 fois** au contrôle technique
- La moyenne des coûts échéants pour 3 contrôles s'élève à **209,01€** au Luxembourg
- Ce **montant** est **comparable**, voire **inférieur** au montant échéant pour les contrôles prévus dans nos pays voisins

Nombre de contrôles prévus et prix total estimé pour une voiture de 7,83 ans:

Luxembourg:	3 CT	-> 209€
Allemagne:	3 CT	-> 418€
France:	2 CT	-> 178€
Belgique:	4 CT	-> 215€

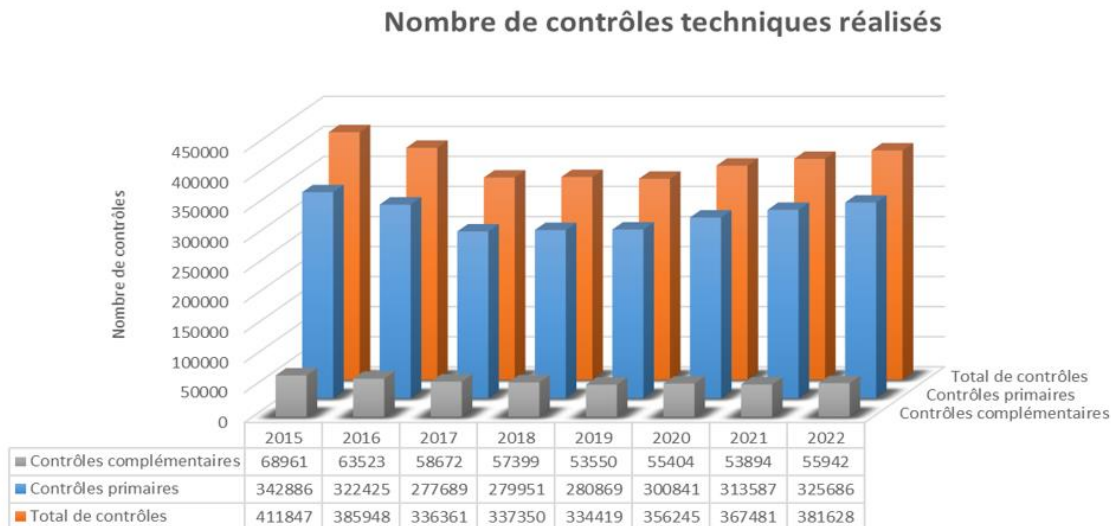


Total des coûts pour les contrôles techniques pour une voiture à personnes de 7 ans d'âge dans certains pays de l'UE (moyenne des prix 2023)



Nombre de contrôles techniques réalisés

- L'entrée en vigueur du nouveau cadre légal au 1^{er} février 2016 a entraîné **une baisse du nombre des contrôles techniques**
- À partir de 2019, le nombre de contrôles techniques réalisés **augmente progressivement lié à la croissance du parc automobile et à la croissance de l'ancienneté du parc automobile**
- En 2022, **381.628 contrôles techniques** (toutes catégories de véhicules confondues) ont été effectués
- Par rapport à l'année précédente, ce nombre correspond à une augmentation significative de 3,71%



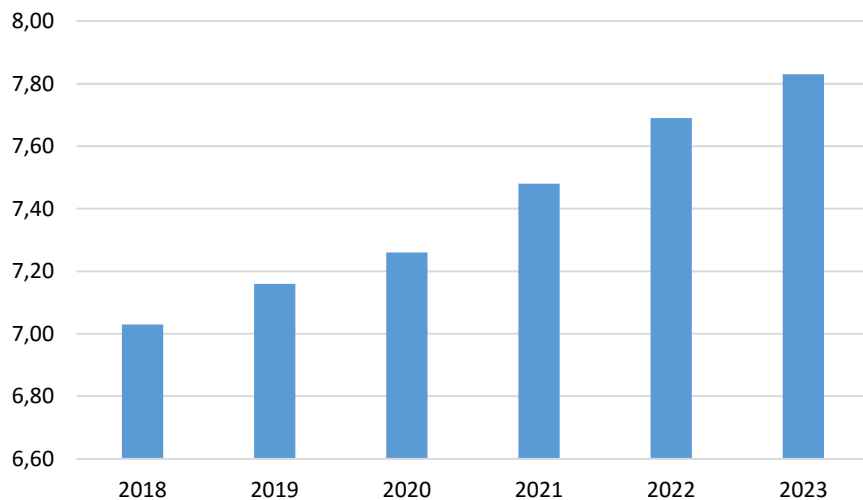
Valeurs calculées à partir des données extraits de la base de données de la SNCA
de l'ensemble des contrôles techniques effectués durant l'année 2022.



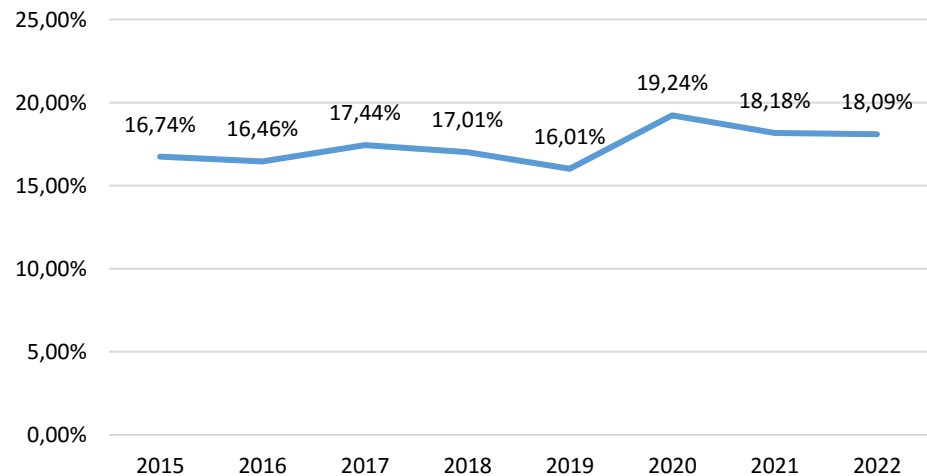
Le parc automobile luxembourgeois (voitures à personnes - catégorie M1)

- **Âge moyen : 7,83 ans** (fin janvier 2023)
- **La croissance de l'âge moyen** des véhicules M1 constatable au **niveau UE** s'aperçoit également au **Luxembourg**
- **Le taux de rejet global augmente légèrement**, mais progressivement de 16,46% en 2016 à 18,09% en 2022

Évolution de l'âge moyen*



Taux de rejet global au fil des années**



*Valeur calculée à partir des données extraits de la base de données de la Société Nationale de la Circulation Automobile (SNCA) du parc automobile luxembourgeois

** Valeurs calculées à partir des données extraits de la base de données de la SNCA de l'ensemble des contrôles techniques effectués durant l'année 2022



Évolution du taux de défauts avec l'âge du véhicule au niveau UE

- Une augmentation significative du taux de défauts à partir de 7 ans d'âge du véhicule a été identifiée par plusieurs études

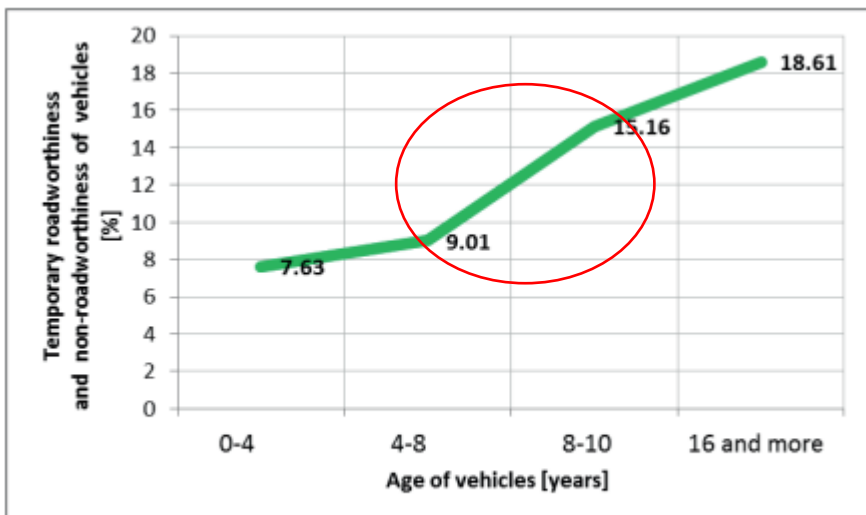


Figure 8 Dependence of occurrence of the vehicle defects on the age of the vehicle in the Slovak Republic in the period 2019 - 2021

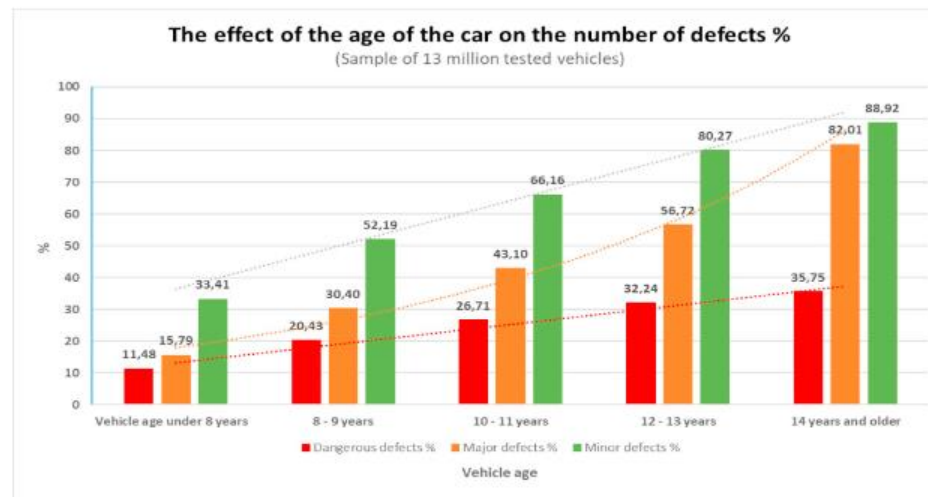


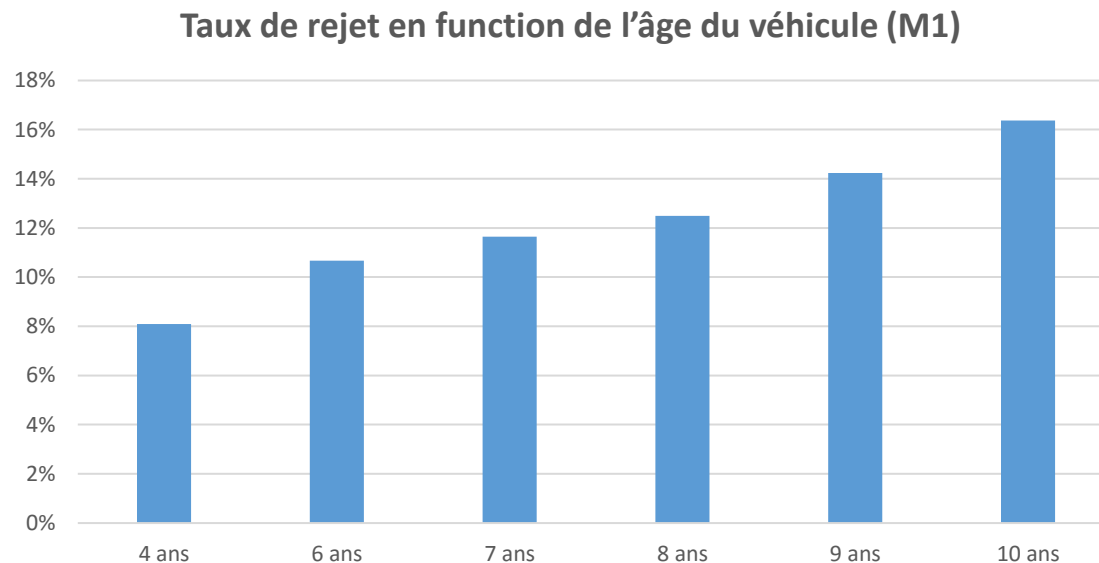
Fig. 2 Dependence of vehicle defects on vehicle age in Finland for the period 2011-2015.

Sources: <https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S2352146521004695?token=557761A2EC570406946CD44407E29E36DCBDD8C1A0D714D8A6D362E4E01385A147D13C100E222527A7EC641813FF6B60&originRegion=eu-west-&originCreation=20230306131753>
<https://komunikacie.uniza.sk/pdfs/csl/2022/03/17.pdf>



Relation entre l'âge du véhicule et taux de rejet au contrôle technique

Aussi au Luxembourg, on constate **une corrélation** entre la hausse de **l'âge moyen** des voitures à personnes et le **taux de rejet globale** dans le contrôle technique



* Valeurs calculées à partir des données extraits de la base de données de la SNCA de l'ensemble des contrôles techniques effectués durant l'année 2022.

L'augmentation du taux de rejet au contrôle technique avec la croissance d'âge des véhicules, observée au niveau de l'UE, se confirme au Luxembourg.



Sécurité routière

- **Accidents mortels** (hormis motocycles) analysés par l'Administration des enquêtes techniques (AET) de 2018 à 2021:

2018	2019	2020	2021	Total
19	18	14	18	69

- **11,6% des accidents mortels** analysés par l'AET de 2018 à 2021 pouvaient être **attribués aux pneumatiques**
- Les **facteurs retenus** en relation avec les pneumatiques sont:
 - **Défaut de pneus** (défaut d'avoir des pneus de saison, défaut d'avoir des pneus de même typ structure)
 - **Profil de pneus insuffisant**
 - **Montage incorrect des pneus**
- Ces facteurs font parties des **éléments contrôlés au CT**



Un contrôle technique régulier est primordial à la sécurité routière!



Conclusion

- **L'objectif du contrôle technique** est de garantir **la sécurité** des usagers de la route et de préserver **l'environnement**
- **L'analyse des périodicités** des contrôles techniques s'est basée sur un **âge moyen** des voitures de **7 ans**, correspondant à l'âge moyen du parc automobile nationale (7,83 ans)
- **L'âge moyen du parc automobile national est en croissance** (7,03 ans en 2018 à 7,83 ans en janvier 2023)
- **Corrélation** entre l'augmentation de l'**âge moyen** et le **taux de rejet des voitures**
- Constatation d'un **besoin accru en réparation** des voitures à **partir de 7 ans d'âge**

- Afin de garantir l'objectif du contrôle technique, les périodicités prévues pour le contrôle technique au Luxembourg avec des **délais allongés entre les contrôles techniques pour les voitures récentes et une fréquence annuelle du contrôle technique pour les voitures de 7 ans d'âge** sont jugées adéquates.
- Une augmentation des délais du contrôle technique serait ainsi contraire à l'objectif « Vision Zero ».
- Les **dépenses** pour un véhicule de 7 ans sont comparables aux dépenses aux pays voisins, voire même plus abordables que p.ex. en Allemagne.



Pétition n°2516

Présentation sur le contrôle technique dans l'Union européenne et au Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département des transports



Le CT au Luxembourg comparé au CT au pays voisins

- **Allemagne:** après 7 ans, le véhicule est passé également 3 fois au CT, mais les frais pour le CT sont nettement plus élevés.
- **Belgique:** après 7 ans, le véhicule est passé 4 fois au CT comparé à 3 fois au Luxembourg, frais comparables au Luxembourg
- **France:** après 7 ans, le véhicule n'est passé que 2 fois au CT, mais les frais sont uniquement légèrement plus bas qu'au Luxembourg avec un passage supplémentaire au CT

Pays	Périodicité	# CT après 7 ans	Tarifs	Dépenses après 7 ans
LU	4-2-1-1-...	3	LU KS: 67€ SNCT: 63€ DEKRA: 79€ Moyenne: 69,67€	209,01€
DE	3-2-2-...	3	133,9€ - 145€ Moyenne: 139,45€	418,35€
FR	4-2-2-...	2	70€ - 108€ (moyenne: 89€)	178€
BE	4-1-1-...	4	Bruxelles: 38,20€ Wallonie: 55,70€ Flandre: 38,20€ Bruxelles et Flandre : supplément contrôle environnement de 4.90€ (essence) et 14.60€ (diesel) Moyenne : 44,033€+ 9.75€ =53,78€	215€



Le CT au Luxembourg et dans d'autres pays de l'Europe

Pays	Périodicité	# CT après 7 ans	Tarifs	Dépenses après 7 ans
LU	4-2-1-1-...	3	LU KS: 67€ SNCT: 63€ DEKRA: 79€ Moyenne: 69,67€	209,01€
DE	3-2-2-...	3	133,9€ - 145€ Moyenne: 139,45€	418,35€
FR	4-2-2-...	2	70€ - 108€ (moyenne: 89€)	178€
BE	4-1-1-...	4	Bruxelles: 38,20€ Wallonie: 55,70€ Flandre: 38,20€ Bruxelles et Flandre : supplément contrôle environnement de 4.90€ (essence) et 14.60€ (diesel) Moyenne : 44,033€+ 9.75€ =53,78€	215€
NL	4-2-2-1-1-...	2	30€ - 60€ Moyenne: 45€	90€
PT	4-2-2-1-1-...	2	25,85€ - 27,80€ Moyenne: 26,83€	53,66€
ES	4-2-2-2-1-1-...	2	Diesel: 57,63€ Essence: 45,37€ Moyenne: 51,5€	103€
IT	4-2-2-...	2	70€ - 79,02€ Moyenne: 74,51€	149,02€



Accidents liés à des défauts techniques du véhicule

- Les accidents liés à des défauts techniques s'accumulent vers la fin de la validité du certificat de contrôle technique
 - Justification pour des périodicités raccourcies entre les contrôles techniques (pour les voitures à.p.d. de 7 ans)

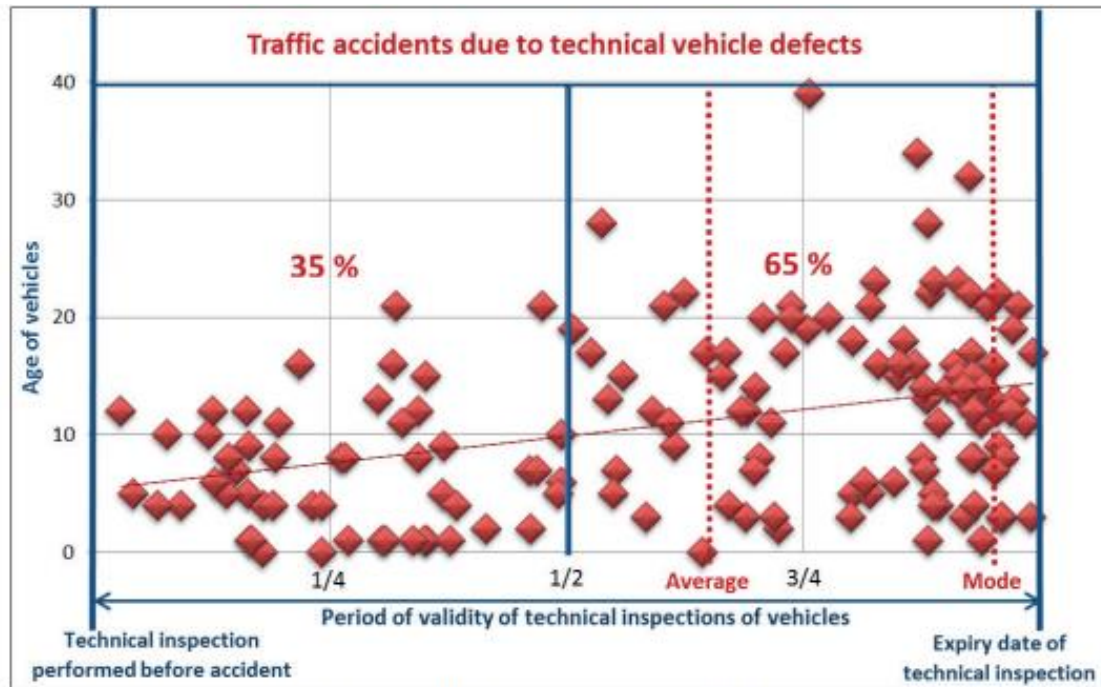


Figure 6 Temporal distribution of all the accidents due to vehicle technical defects in the period from the performance of the technical inspection prior to the accident until the end of its validity